

§2. 加速器

2-4-1. エミッタンスの調整

福間 均 高エネルギー物理学研究所*

Emittance Tuning

Hitoshi FUKUMA

National Laboratory for High Energy Physics

Several methods were applied to getting the low emittance beam. They include the tune survey, adjustment of the field strength of emittance damping wigglers, a change of the RF frequency and orbit scan at sextupole magnets.

放射光利用実験のために高ブリリアンスの光ビ ームを得るにはエミッタンスを下げることが重要 である。ここでは,MR 放射光運転時に試みられ たエミッタンス調整の方法について報告する。な お,エミッタンス調整作業中のエミッタンス測定 は可視光モニタを使って行なわれた¹⁾。

1. チューン探索

水平および垂直方向ベータトロンチューン(v_x , v_y)およびシンクロトロンチューン(v_s)が共鳴 条件を満たすとエミッタンスの増加が起きる。図 1a)に垂直方向チューンを固定し水平方向チュー ンを変えたときの垂直・水平方向エミッタンスを 示す。シンクロベータ共鳴($v_x+3v_s=1$, v_x+2v_s =1)による水平方向エミッタンスの増加とカッ プリング共鳴($v_x+2v_y=1$)による垂直・水平方 向エミッタンスの増加がみられる。また,図1b) に水平方向チューンを固定し垂直方向チューンを 変えたときの垂直・水平方向エミッタンスを示 す。ここでも、シンクロベータ共鳴($v_y + v_s = 1$, $v_y + 2v_s = 1$)による垂直方向エミッタンスの増加 がみられる。チューンは、これらの測定結果をも とに、共鳴条件から十分遠ざけて設定された。

エミッタンス減衰ウィグラーの磁場調 整

MR 放射光運転では,水平方向のベータートロ ン位相進みを60°から90°に上げるとともにエミ ッタンス減衰ウィグラーをディスパージョンのな い直線部に置くことによって低エミッタンスビー ムを得ている。エミッタンス減衰ウィグラーの磁 場を最適化するためにウィグラー磁場と水平方向 エミッタンスの関係を測定した結果を図2に示 す。図2からわかるようにエミッタンスはウィグ

* 高エネルギー物理学研究所 〒305 つくば市大穂 1-1 TEL 0298-64-5329 FAX 0298-64-3182 e-mail fukuma@kekvax.kek.jp



Figure 1. Tune dependence of measured emittance. Closed and open circles show the horizontal and vertical emittance, respectively.

ラー磁場の設計値1.1 T 付近で最小値をとっていることが確かめられた。

3. RF 周波数の調整

RF 周波数を増やすと水平方向の放射減衰分配 数が増加し水平方向エミッタンスが減少すること が知られておりトリスタンの衝突実験ではルミノ シティを上げるために定常的に用いられた。図3 に示されているように,MR 放射光運転において も RF 周波数を1kHz上げると水平方向エミッ タンスが約20%減少することが確かめられた。



Figure 2. Measured horizontal emittance vs. magnetic field of the emittance damping wigglers. A solid curve shows the design value.



Figure 3. Measured horizontal emittance vs. RF frequency. The horizontal axis is the change of RF frequency.

4. 六極磁石位置での軌道調整

閉軌道が六極磁石を垂直方向にずれて通ること によって発生する歪四極成分は,垂直方向ディス パージョンおよび垂直─水平運動の結合を生じさ せるため垂直方向エミッタンスの増加を引き起こ す。計算によれば、代表的な六極磁石を1台垂 直方向に1mm ずらすと垂直/水平方向エミッタ ンス比が1.4%増加する。この効果による垂直方 向エミッタンスの増加を減らすため、六極磁石の 位置に局所的なバンプ軌道を作り六極磁石中の軌 道を変化させ垂直方向エミッタンスが小さくなる 軌道を求めることが試みられた。軌道のスキャン は全80台のうちほとんどすべての六極磁石に対 して行なわれた。この手続きにより垂直方向エミ ッタンスは10%減少した。

文献

1) 小方 厚他:エミッタンス測定,本特集号(1997).